



COMISIÓN FEDERAL DE COMPETENCIA  
MÉXICO

## OPINION DE LA CFC SOBRE SLOTS

---

Comunicado 12-2010

*Domingo 05 de septiembre de 2010.*- La Comisión Federal de Competencia (CFC) emitió opinión sobre la asignación temporal de los horarios de despegue y aterrizaje (*slots*) en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México que han quedado sin utilización debido a la suspensión de operaciones de Mexicana de Aviación y sus subsidiarias.

El cese de operaciones de Grupo Mexicana ha reducido temporalmente la oferta de servicios de transporte aéreo en el país, lo que afecta a los consumidores con precios elevados y menor disponibilidad de rutas y horarios.

Para revertir esta situación y garantizar la disponibilidad de transporte aéreo al precio más bajo posible en la mayor cantidad de rutas y con el mayor número de frecuencias, es esencial que a la brevedad se reasignen de manera temporal los horarios de despegue y aterrizaje (*slots*) en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM).

Hay indicios de posibles problemas de competencia asociados a la asignación de *slots* en el AICM: el pasado 18 de agosto de 2010, la CFC publicó en el Diario Oficial el inicio de una investigación por posibles prácticas monopólicas relativas en este mercado, que deberá desahogarse en los próximos meses.

Para la CFC, es fundamental que los *slots* que por ahora han quedado sin utilizarse se reasignen temporalmente bajo criterios de competencia, con el fin de asegurar las mejores condiciones de disponibilidad, precio y calidad para los consumidores.

Específicamente, es indispensable que las autoridades en materia aeronáutica impidan la acumulación excesiva de *slots* por una aerolínea (incluyendo subsidiarias), lo cual crearía un agente con poder de mercado y pondría en riesgo la competencia. Además, es esencial que se autorice la operación de cualquier ruta a todas aquellas aerolíneas que lo soliciten y cumplan con la normatividad en materia de seguridad, para evitar que se restrinja de manera artificial la oferta de vuelos para los consumidores.

Los *slots* son un insumo esencial para proveer el servicio de transporte aéreo: sin horario de despegue y aterrizaje, es imposible que una aerolínea ofrezca un vuelo. Esto es especialmente relevante en el AICM, que es origen, destino o escala de más del 60 por ciento de los pasajeros aéreos en nuestro país y donde ya se ha alcanzado la saturación de *slots* en varios horarios.

--o0o--